



# 4100 TURBOLIGHT 10W-40

**Huile Moteur Essence et Diesel**

**Technosynthese®**

## UTILISATION

Lubrifiant Technosynthese® spécialement étudié pour les voitures puissantes et récentes, équipées de moteurs de forte cylindrée, Essence et Diesel, atmosphérique ou turbocompressé, injection indirecte ou directe, à carburateur ou injection, et avec ou sans pot catalytique.

Convient pour tous les types de carburants, Essence avec ou sans plomb, Ethanol, GPL, Diesel et biocarburants.

Compatible avec les pots catalytiques.

## PERFORMANCES

NORMES	ACEA A3 / B4 API SERVICE SN
HOMOLOGATIONS	MB-Approval 229.3 RENAULT RN0700 VW 501 01 / 505 00
PERFORMANCES	PSA B71 2300

La norme ACEA B4 apporte un pouvoir détergent/dispersant supérieur et une résistance à l'augmentation de la viscosité en présence des suies produites par les moteurs Diesel à injection directe (sauf injecteur pompes du groupe VAG (VW, Audi, Skoda et Seat) : A préconiser dans ce cas MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 5W-40).

La norme API SN est encore plus exigeante que la norme API SM en termes de résistance au vieillissement (intervalle de vidange augmenté), impose des propriétés anti-oxydation permettant une stabilité de la viscosité dans le temps pour empêcher la formation de boues et de dépôts dans le carter, des propriétés anti-usure et dispersantes accrues, et un gain en économie d'énergie.

La norme MB 229.3 est beaucoup plus exigeante que la norme MB 229.1 en termes de résistance au vieillissement (intervalle de vidange étendu : ordinateur de bord) et exige des preuves d'économie d'énergie : 1.2% de gain par rapport à un lubrifiant 15W-40 de référence. La spécification MB 229.3 s'applique à la plupart des moteurs Essence et à la majorité des Diesel sans FAP (Filtres A Particules) de MERCEDES.

La spécification Renault RN0700 exige des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement.

La norme RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5 dCi sans FAP < 100 CV avec un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an. Avant utilisation, toujours se référer aux recommandations du manuel d'entretien du véhicule.

PSA pour sa norme B71 2300 impose au lubrifiant de répondre aux contraintes thermiques les plus sévères afin d'être compatibles avec certaines de ses motorisations Essence et Diesel sans FAP.

Le grade de viscosité SAE 10W-40 est parfaitement adapté aux moteurs récents Essence et Diesel. La base synthétique renforcée limite la volatilité, procure un pouvoir lubrifiant très élevé qui diminue les frottements et permet de résister aux hautes températures atteintes dans les moteurs modernes. Anti-oxydation, Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

## CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.  
Peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

## PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	<b>10W-40</b>
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.869
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	101.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.8 mm <sup>2</sup> /s
Index de Viscosité	ASTM D2270	152
Point d'écoulement	ASTM D97	-36°C / -33°F
Point éclair	ASTM D92	229°C / 444°F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g